

10万级MPV怎么选？电滑门 + 真 7 座！星光730 全动力适配，闭眼入？

来源：涂正伟 发布时间：2025-11-17 02:20:12

对于很多打算入手家用 MPV 的朋友来说，10 万级这个预算区间特别关键 —— 既要满足一家人出行的空间需求，又得兼顾日常通勤、周末出游这些不同场景，还得在性价比上让人觉得值。逛一圈下来会发现，星光 730 在这个价位段里，总能凭一些实实在在的设计戳中家庭用户的痛点，今天就跟大家好好聊聊这款车到底有哪些让人眼前一亮的地方。

先说说大家最关心的空间，毕竟买 MPV，“能装下一家人还不挤”是核心诉求。星光 730 的车身尺寸是 4785mm×1820mm×1760mm，轴距做到了 2785mm，这个数据可能光看数字没概念，但实际坐进去会发现，它的 2+2+3 座椅布局真的不是“凑数 7 座”。之前坐过不少同价位 MPV，第三排往往只能应急，成年人坐进去膝盖顶前排、脑袋蹭车顶，而星光 730 的第三排头部空间有 960mm，就算第二排座椅调到中间位置，第三排腿部还有两拳距离。我身边 170cm 左右的朋友坐第三排，全程 1 个多小时车程，下来都说没觉得憋屈，不像以前坐某些车那样得“缩着坐”。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.88万起 | 953辆君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.88万起 | 953辆

第一排和第二排的体验也很到位。175cm 的人坐主驾，调整好坐姿后，头部离车顶还有一拳半空隙，肩膀两边也不挤，不会有“窝在车里”的压抑感。主驾座椅能多向调节，不管是高个子还是小个子，都能找到舒服的驾驶姿势，开长途也不容易累。第二排是独立座椅，填充物软硬度刚好，支撑性也够，坐垫长度能把大腿托住，不像有些车的第二排座椅太短，坐久了腿会酸。更实用的是，第二排座椅前后能滑 200mm，左右还能调 160mm，要是想给第三排留更多空间，或者自己想伸伸腿，稍微调一下就行，灵活性很高。

后备箱的实用性也得提一提，毕竟家庭出行少不了带行李、婴儿车这些东西。7 座满员的时候，后备箱深度有 330mm，放 3 个 20 寸行李箱完全没问题，或者把折叠婴儿车、背包塞进去也很轻松，不会像有些车那样满员后只能放个随身包。要是不用第三排，把座椅全放倒，后备箱容积能到 1850L，搬个大件家电、或者长途旅行带很多行李都 hold 住。车内还有不少小储物空间，前排中央扶手箱能放手机、钱包、证件，门板储物格能塞水杯、雨伞，第二排座椅两边还有独立杯架和小储物盒，放孩子的零食、玩具或者平板都很方便，这些小

细节其实特别贴合家庭日常使用。



除了空间，上下车的便捷性也是很多家庭会在意的点，尤其是家里有老人或者小孩的。以前在 10 万级 MPV 里，电滑门大多只在高配或者更高价位车型上才有，普通家庭想选都没机会，而星光 730 把电滑门做成了可选项，这一点确实很贴心。它的电滑门有好几种开启方式，主驾位有一键控制按钮，不用下车就能开关两侧车门，比如老人在车外等着，驾驶者在车里按一下就能开门，不用折腾。另外，车门把手有触控按键，用钥匙也能遥控开启，有时候双手提着购物袋、或者抱着孩子，不用放下东西就能开门，比传统手动侧滑门省事多了——以前开手动侧滑门，有时候得用挺大劲推，手里拿东西的时候特别不方便，现在有了电滑门，确实轻松不少。

电滑门的开启角度也够大，能到 70° ，上下车不用弯腰侧身。家里老人腿脚不方便的，拄着拐杖或者扶着车门就能慢慢上下，不用像以前那样“挤着进”；小孩自己上下车也很轻松，不用大人扶着。还有个很实用的场景，就是在小区狭窄停车位或者路边侧方停车时，两边空间有限，传统侧滑门可能打不开或者容易蹭到旁边车，而星光 730 的电滑门在这种情况下依然能顺畅开启，不会刮蹭，解决了“停车容易下车难”的问题。

安全方面，电滑门还带防夹功能，关门的时候如果碰到东西，会马上反向开启，不用担心夹到老人或者小孩的手，这点对于有孩子的家庭来说特别重要。而且车门关闭速度很平缓，不会“哐当”一声撞上去，既保护车门，也让人觉得舒服，不会有突兀的冲击感。



动力选择多也是星光 730 的一大优势，毕竟每个家庭的用车场景不一样，有的天天在市区通勤，有的经常跑长途，有的想选新能源，而星光 730 提供燃油、插混、纯电三种版本，刚好能覆盖这些需求。

星光730的燃油版搭的是 1.5L 自然吸气发动机，配 5MT 或者 CVT 变速箱，功率 83kW，峰值扭矩 143N·m。这套动力的好处是成熟可靠，油耗也稳定，百公里综合油耗大概 6.5L。对于预算有限、主要在市区开，偶尔周末短途出游的家庭来说，燃油版不用考虑充电，加油方便，后期维护成本也不高。开起来的感觉也很平顺，起步、加速都很温和，没有顿挫感，符合家用 MPV 平稳的需求，就算跑高速，动力储备也够，超车并线的时候不会觉得没劲儿。



星光730的插混版是 1.5L 插混专用发动机加电机，配 DHT 变速箱，纯电续航有 105km 和 140km 两个版本，综合续航能超过 1100km。平时在市区开，用纯电模式就够了，行驶起来安静又平顺，加速响应也快，电费还便宜，百公里就几元钱，比加油省不少。要是跑长途，

切换到混动模式，发动机和电机会一起工作，动力更足，而且亏电状态下油耗也就 5.0L 左右，不会担心续航不够。对于想体验新能源的安静和低成本，又怕跑长途没电的家庭，插混版确实是个好选择，节假日回老家或者自驾游，加油就能补能，不用到处找充电桩。

星光730的纯电版搭的是永磁同步电机，功率 70kW，峰值扭矩 180N·m，CLTC 纯电续航有 305km 和 410km 两个版本。纯电驱动的好处是特别安静，加速的时候没有发动机噪音，也没有顿挫感，乘坐体验很舒服。305km 续航的版本，日常通勤、接送孩子、买菜完全够用；410km 的版本，周末去周边城市玩也没问题，不用频繁充电。而且支持快慢充，快充 30 分钟能从 30% 充到 80%，平时上班前或者逛街的时候充一会儿，就能满足几天的需求。对于家里有充电桩、主要在市区使用的家庭，纯电版零排放，使用成本低，既环保又经济。

这三种动力版本各有侧重，但都围绕着“好开、省心、省钱”的家用需求，不管家里是哪种用车情况，基本都能找到合适的版本，这也是很多家庭选它的原因——不用为了动力需求妥协，也不用超预算。

最后聊聊驾驶质感和安全配置，毕竟家用车，开得省心、坐得舒服、安全有保障才放心。星光 730 的底盘用了前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂，在 10 万级 MPV 里，双独立悬挂其实不算常见。这种底盘的好处是过滤颠簸的效果好，比如过减速带或者走坑洼路面的时候，车身不会跳得厉害，车内乘客的颠簸感会小很多。以前坐有些 MPV 的第三排，稍微颠一点就容易晕车，而星光 730 的第三排乘客很少有这种情况，平稳性确实不错。而且底盘虽然偏向舒适，但支撑性也够，跑高速的时候车身很稳，转弯的时候侧倾也小，开起来有信心。

驾驶起来的手感也很友好，转向力度不轻不重，女性朋友开也不费劲，转向精度也高，没有虚位，能清楚感觉到路面反馈。油门和刹车踏板调校得很线性，油门踩下去动力响应很顺，不会一窜一窜的；刹车也很稳，踩多少有多少，容易控制，不管是在堵车的时候跟车，还是在高速上提速，都能让人觉得从容。

NVH 表现也值得说，行驶的时候发动机噪音、风噪、路噪都控制得不错，车内说话不用刻意提高声音，放音乐的时候音质也清晰，不会被噪音盖过，长时间坐车也不会觉得吵得慌。

在安全配置上，星光 730 做得也比较全面。车身用了超过 60% 的高强度钢，关键部位还是超高强度钢，这样的车身框架在碰撞的时候能吸收和分散冲击力，保护车内的空间。气囊配置也够多，主驾、副驾、前排侧气囊，还有前后排头部气帘都有，能从多个方向保护乘客。

主动安全配置也没落下，ABS 防抱死、EBD 电子制动力分配、ESP 车身稳定控制系统都有，在紧急刹车或者湿滑路面开车的时候，能帮着保持车身稳定，不容易失控。倒车影像和倒车雷达也很实用，就算是新手，倒车入库、侧方停车也不用慌，能减少刮蹭的风险。部分车型还有胎压监测，能实时看轮胎气压，要是胎压有问题能及时发现，避免因为轮胎问题出

意外。

车内材质也考虑到了家庭用户的健康，用了很多环保材料，新车提回来基本没有强烈的刺激性气味，老人和孩子坐进去也放心。座椅面料透气性好，夏天坐久了也不闷，而且耐磨耐脏，孩子在车里不小心弄脏了，擦一擦就能干净，不用频繁洗座椅套。

总的来说，星光 730 在 10 万级家用 MPV 里，确实把钱花在了家庭用户最需要的地方——空间够实用，不会让家人委屈；电滑门解决了上下车的麻烦，尤其是对老人小孩友好；三种动力能适配不同场景，不管是通勤还是长途都能满足；底盘和 NVH 做得好，坐得舒服；安全配置也全面，开着放心。

作为普通家庭而言，选家用 MPV 其实就是想“买得起、用得方便、坐得舒服、开得安心”，而星光 730 刚好把这些点都覆盖到了。它没有搞那些华而不实的配置，而是专注于家庭出行的核心需求，这种务实的设计，其实特别对家庭用户的胃口。不管是日常上下班代步，还是周末带家人去公园，或者节假日回老家、自驾游，星光 730 都能应对得很从容，也难怪不少家庭在选 10 万级 MPV 的时候，会把它列入优先考虑的名单里。

HTML版本：[10万级MPV怎么选？电滑门 + 真 7 座！星光730 全动力适配，闭眼入？](#)